

# La telemetría y la biomecánica, juntas al servicio de la competición

Los datos que recoge el proyecto Wimú permitirán optimizar el rendimiento de los deportistas

Oscar Langa  
Chestre

La empresa Wimú tiene como reto ser una referencia en el mundo del motor en cuanto al estudio del comportamiento del piloto y utiliza como banco de pruebas el equipo aragonés CNS Motorsport.

La competición de las dos y cuatro ruedas dispone de tecnología al más alto nivel que permite recopilar muchos datos sobre el comportamiento de la moto o coche durante una carrera. Pero hasta la fecha, apenas teníamos datos sobre el comportamiento del piloto durante una carrera y toda información que se tenga puede suponer un gran avance en la mejora del rendimiento o diagnóstico y recuperación de lesiones. RealTrack System es una empresa almeriense que nació en el 2008 y en pocos años ya es todo un referente en la recopilación de datos de un deportista de alto nivel.

Isabel Pérez, Consejera Delegada de la empresa se muestra muy orgullosa de lo conseguido en tan poco tiempo "RealTrack System es una empresa que se dedica a hacer dispositivos y software para el deporte, enfocado en cualquier disciplina deportiva y pensada en buscar soluciones que permitan a nuestros clientes tener información suficiente que les permita entrenar mejor y en consecuencia tener un mayor rendimiento en la competición y la verdad es que en pocos años hemos logrado tener un dispositivo muy competitivo que aporta una gran cantidad de datos. En estos momentos estamos en muchas disciplinas deportivas, siendo el fútbol el deporte en el que hemos trabajado más. Desde hace dos años ya se autorizó el uso de dispositivos en partidos oficiales y eso supuso un punto de inflexión en nuestra empresa. Ahora mismo copamos casi todo el fútbol ruso ya que casi todos los clubs de primera división y la selección nacional cuentan con nuestro sistema. Aquí en España también clubs como el Getafe o Las Palmas también están trabajando con nosotros. Y luego en otras disciplinas estamos trabajando con el Fútbol Club Barcelona en las secciones de baloncesto, fútbol sala, balonmano y Hockey. Colaborar con uno de los clubs más importantes del mundo es muy importante y eso ha supuesto un gran avance ya que nos transmiten mucha información y gracias a eso hemos creado una herramienta única en el mercado que permite disponer de una gran cantidad de datos".

Este año están como patrocinador principal del equipo ara-



El equipo de Wimú en el box del equipo aragonés CNS Motorsport. Óscar Langa

gonés CNS Motorsport y comparándolo con la moto, es como la telemetría aportada al piloto. José Pino, responsable del área deportiva de la empresa ve la competición del motor como un deporte ideal donde su empresa puede aportar mucho en el conocimiento del piloto durante la carrera. "En las motos hay muchos sensores que detectan muchos parámetros de la moto. En nuestro caso nosotros nos centramos en el piloto y creemos que podemos avanzar mucho en este aspecto. Hasta ahora todo el mundo utilizaba datos principalmente de la frecuencia cardíaca, pero en muchos deportes se ha visto que no es el parámetro más importante y que también son importantes otros datos. Gracias a nuestro dispositivo podemos disponer de datos fisiológicos y cinemáticos, como la velocidad, distancia, porcentaje de alta intensidad, máximas velocidades y lo más importante en mi criterio que son los datos neuromusculares, que es la tendencia ahora mismo. Antes en interiores era complicado recopilar algunos datos y ahora con la evolución de la tecnología nos permite por ejemplo calcular la velocidad de un jugador de baloncesto, además de otros muchos datos".

Juan Diego Perán, del departamento de Márketing lo resume



Interfaz de los datos recopilados por el sistema Wimú

de la siguiente manera: "Wimú, que es como hemos denominado a nuestro dispositivo, lo podemos resumir que es como el photoshop en la fotografía. Es un sistema de arquitectura del deportista en el que podemos moldear al deportista a un nivel técnico y físico en el que el límite es el profesional que lo va a encontrar, no el dispositivo".

José Antonio Pérez responsable de ingeniería y Carlos Pradilla, responsable del producto de la empresa nos explica cómo funciona Wimú en un deportista "el piloto o deportista lleva el sistema en una zona del cuerpo que no le incomode. Por ejemplo en el caso de un piloto lo lle-

va en la espalda y el dispositivo se encarga de recopilar en tiempo real toda la información sobre el comportamiento del deportista, lo podemos guardar y así luego estudiarlo y poder estudiar e investigar con psicólogos y profesionales de la medicina de cara a mejorar el rendimiento del deportista y ayudar en el diagnóstico y recuperación de cualquier lesión que pueda tener. Nosotros podemos medir el nivel de estrés y detectar las fuerzas que recibe el piloto ante un impacto con el suelo, además de otros muchos factores. Un ejemplo es que podemos ver el estrés que tiene un piloto antes de la salida y así poder traba-

jar a nivel psicológico de cara a que esté más tranquilo antes de una salida, con datos claros y reales".

"Para todo ello ha hecho falta un gran trabajo de investigación ya que desde el 2008 que comenzamos, llevamos largo periodo de investigación y desarrollo. Ahora mismo hay dos empresas en el mundo que hacen algún trabajo similar en el fútbol o en alguna otra disciplina. Pero hoy en día un dispositivo como Wimú que abarque tantas disciplinas deportivas y que tenga tantos sensores integrados en un mismo aparato no existe por lo que creo que es algo novedoso a nivel mundial. Esto tiene un potencial enorme y en estos momentos podemos cubrir deportes individuales y de equipo. Por poner otro ejemplo el centro de alto rendimiento de San Cugat lo están utilizando en saltos de pértiga, trampolín y otras disciplinas que demuestran que nosotros disponemos de una herramienta muy polivalente. Y que mejor manera de hacerlo en el motor que en el equipo aragonés CNS Motorsport ya que están demostrando ser un equipo muy serio y es la mejor manera de seguir creciendo. El mundo del motor es un gran reto para nosotros", añadió.